



AREA RICERCA E INNOVAZIONE
SETTORE DOTTORATI E CONTRATTI PER LA RICERCA
U.O. ASSEGNI DI RICERCA

IL RETTORE

VISTA la legge 9 maggio 1989, n. 168;

VISTO l'art. 22 della Legge 240/2010;

VISTO il Regolamento per il conferimento di assegni per la collaborazione ad attività di ricerca emanato con D.R. n. 5908 del 18/06/2024;

VISTO il proprio decreto n. 8742 del 06/09/2024, affisso all'Albo Ufficiale di Ateneo in data 06/09/2024 al n. 3755, con il quale è stata indetta la procedura selettiva pubblica, per titoli e colloquio, per l'attribuzione di n. 1 assegno per la collaborazione ad attività di ricerca (Tipologia B), della durata di 12 mesi, dal titolo: *Studio ed implementazione di algoritmi di controllo per la gestione della ricarica di veicoli elettrici per il trasporto pubblico urbano*, a valere sui fondi del Progetto PRIN 2022 "Development of an OPTimal design Tool for Electrification of urban public transportation BUS services (OPTEBUS)" – Codice U-GOV PRJ-0969 – CUP: B53D23002860006 di cui è Responsabile Scientifico il Dott. Massimo Caruso e Tutor il Dott. Nicola Campagna, da svolgersi presso il Dipartimento di Ingegneria;

VISTO il proprio decreto n. 11691 del 6/11/2024 con il quale è stata nominata la commissione giudicatrice preposta alla procedura selettiva sopra citata;

VISTI gli atti relativi alla procedura finalizzata al conferimento dell'assegno di cui sopra, trasmessi dalla Commissione giudicatrice con prot. nn. 192235 del 18/11/2024, 207288 del 4/12/2024 e 219754 del 20/12/2024 nonché la graduatoria generale di merito compilata sulla base della somma del punteggio dei titoli e di quello relativo al colloquio;

ESAMINATA la predetta documentazione;

DECRETA

Art. 1

Sono approvati gli atti della procedura selettiva pubblica, per titoli e colloquio, indetta con D.R. n. 8742 del 06/09/2024, affisso all'Albo Ufficiale di Ateneo in data 06/09/2024 al n. 3755, con il quale è stata indetta una procedura selettiva pubblica, per titoli e colloquio, per l'attribuzione di n. 1 assegno per la collaborazione ad attività di ricerca (Tipologia B), della durata di 12 mesi, dal titolo: *Studio ed implementazione di algoritmi di controllo per la gestione della ricarica di veicoli elettrici per il trasporto pubblico urbano*, a valere sui fondi del Progetto PRIN 2022 "Development of an OPTimal design Tool for Electrification of urban public transportation BUS services (OPTEBUS)" – Codice U-GOV PRJ-0969 – CUP: B53D23002860006 di cui è Responsabile Scientifico il Dott. Massimo Caruso e Tutor il Dott. Nicola Campagna, da svolgersi presso il Dipartimento di Ingegneria.

Art. 2

È approvata la seguente graduatoria generale di merito:

1. Dott. Salvatore Quaranta Punti 85/100

Art. 3

E' dichiarato vincitore il Dott. Salvatore Quaranta.

Il Rettore
Prof. Massimo Midiri