



IL RETTORE

Vista la legge 9 maggio 1989, n. 168 “Istituzione del Ministero dell’Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica”;

Vista la legge 5 giugno 2025 n. 79 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 7 aprile 2025 n. 45, recante ulteriori disposizioni urgenti in materia di attuazione delle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e per l’avvio dell’a. s. 2025/2026, che ha introdotto la nuova figura contrattuale degli Incarichi di ricerca, disciplinati all’art. 22-ter della legge 240/2010;

Visto il Regolamento per l’assegnazione degli incarichi di ricerca dell’Università degli Studi di Palermo, emanato con D.R. n° 10323 del 30/09/2025;

Visto il Progetto PRIN 2022 “Smart Electric traNsport systems for Sustainable Urban Mobility (SENSUM)”, codice progetto 20227PF9CC settore ERC PE7, ammesso a finanziamento con il Decreto MUR n. 20434 del 06/11/2025 per scorimento della graduatoria nell’ambito del bando PRIN 2022 avviso n. 104 del 02/02/2022;

Visto il Decreto del Direttore del Dipartimento di Ingegneria, n. 13298 del 26/11/2025, in merito alla attivazione di n° 1 Incarico di Ricerca, da far gravare su PRIN 2022 “Smart Electric traNsport systems for Sustainable Urban Mobility (SENSUM)”, codice 20227PF9CC - Tutor: Dott. Filippo Pellitteri;

Visto il proprio decreto n° 14116 del 12/12/2025 con il quale è stata indetta una procedura selettiva pubblica, per titoli e colloquio, per l’attribuzione di n° 1 incarico di Ricerca, ai sensi dell’art. 22-ter della legge 240/2010, della durata di mesi 12 e per l’importo di € 23.105,00, oltre oneri a carico dell’Amministrazione , per attività di ricerca dal titolo “Progettazione di convertitori elettronici di potenza di tipo DC-DC per applicazioni di trazione filo-tranviaria con integrazione di sorgenti di energia rinnovabile”, da far gravare su PRIN 2022 “Smart Electric traNsport systems for Sustainable Urban Mobility (SENSUM)”, codice 20227PF9CC; - Tutor: Dott. Filippo Pellitteri - CUP: B53C24006610006;

Visto il proprio decreto n° 416 del 20/01/2026 con il quale è stata nominata la Commissione giudicatrice preposta alla procedura selettiva;

Esaminati gli atti del concorso, trasmessi dalla Commissione giudicatrice, nonché la graduatoria generale di merito compilata sulla base della somma del punteggio dei titoli e di quello relativo al colloquio;

Vista l’attestazione di avvenuta allocazione budget sul progetto reale PRJ-0915, W. P. Costi Rendicontabili , rilasciata dal Responsabile Amministrativo del Dipartimento di Ingegneria., prot. n° 220422 del 27/11/2025, per la copertura della borsa di studio sopra citata.



AREA RICERCA E INNOVAZIONE
SETTORE DOTTORATI E CONTRATTI PER LA RICERCA
U.O. BORSE DI STUDIO FINALIZZATE ALLA RICERCA

DECRETA

ART. 1

Sono approvati gli atti della procedura selettiva pubblica, per titoli e colloquio, per l'attribuzione di n° 1 Incarico di ricerca, ai sensi dell'art. 22-ter della legge 240/2010, della durata di mesi 12 e per l'importo lordo di € 23.105,00, oltre oneri a carico dell'Amministrazione, per attività di ricerca dal titolo dal titolo "*Progettazione di convertitori elettronici di potenza di tipo DC-DC per applicazioni di trazione filo-tranviaria con integrazione di sorgenti di energia rinnovabile*", da far gravare su PRIN 2022 "Smart Electric traNsport systems for Sustainable Urban Mobility (SENSUM)", codice 20227PF9CC; - Tutor: Dott. Filippo Pellitteri - CUP: B53C24006610006; Codice Concorso: **I-RIC 18-2025.**

Viene approvata la seguente graduatoria:
Candidato – punteggio

1 SCAGLIONE Gioacchino - 100/100

ART. 2

Viene dichiarato vincitore:
Candidato – punteggio

SCAGLIONE Gioacchino - 100/100

Il Rettore
Prof. Massimo Midiri